



# Pojištění vozidel – Nová legislativa v roce 2024

# Legislativa

- **Nový zákon o povinném ručení - Zákon č. 30/2024 Sb. Zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla**
- **Platnost: 13. 2. 2024**
- **Účinnost: 1. 4. 2024 (digitalizace pojištění od 1. 10. 2024)**
- **<https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2024-30>**
  
- **Zákon č. 271/2023 Sb. Zákon, kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony**
- **Platnost: 14. 9. 2023**
- **Účinnost: 1. 1. 2024**
- **<https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2023-271>**

## Hlavní změny v novém zákoně POV

- **Navýšení limitů** u pojištění odpovědnosti z provozu motorového vozidla (POV) z minimálních limitů 35/35 mil. Kč na 50/50 mil. Kč
- Nová definice motorových vozidel = nové kategorie (**elektrokoloběžky, golfové vozíky, malé traktory** apod.)
- **Přenesení povinnosti za pojištění POV** z vlastníka na provozovatele
- **Zrušení zelených karet a digitalizace procesu pojištění**
- **Motosport** - nová oblast povinného pojištění

## Navýšení limitů (POV) z limitů 35/35 mil. Kč na 50/50 mil. Kč

- Změna minimálních limitů u pojištění odpovědnosti z provozu motorového vozidla (POV) – z 35/35 mil. Kč za újmu na zdraví a škodě na majetku na minimálních 50/50 mil. Kč
- Limit 50 milionů Kč se **v případě újmy na zdraví bude vztahovat na každou postiženou osobu**, v případě **majetkové škody pak na jednu škodní událost** bez ohledu na to, kolika osobám byla škoda způsobena.

### Co na to pojišťovny:

- Změna minimálního limitu u stávajících pojistných smluv bude automaticky zavedena k výročí pojistné smlouvy, a to bez vlivu na výši pojistného (Pojistné se však může navýšit k výročí například vzhledem k inflaci apod.).
- Změny budou provedeny buď k výročí pojistné smlouvy, nebo k datu platnosti zákona, případně pojišťovna vydá Veřejný příslib.
- Klient pro změnu nemusí podnikat nic a pojistné smlouvy nejsou určeny k přepracování.
- U starších smluv mohou pojišťovny volit individuální přístup a klient bude informován o možném postupu.

## Nové kategorie vozidel

- Elektrokoloběžky, segwaye, zahradní traktůrky, golfová vozítka, sněžné skútry a rolby, u nichž je **motor hlavním zdrojem pohybu** a pro které platí jedna z následujících podmínek:
  - maximální konstrukční **rychlost vozidla je vyšší než 25 km/h**,
  - maximální konstrukční **rychlost vozidla je vyšší než 14 km/h** a jeho provozní **hmotnost je zároveň vyšší než 25 kg**.
- Podle této definice **nemusí mít sjednané povinné ručení majitelé elektrokol** – za hlavní pohon elektrokola se totiž považuje šlapání, tedy lidský pohon, nikoli elektromotor.
  - **Pozor** – některé členské státy EU mohou vyžadovat povinné ručení na elektrokola a budou požadovat potvrzení o pojištění odpovědnosti (např. jako dnes při lyžování v Itálii). Vyžadujete to např. Německo pro kategorii s-pedelec (rychlá kola). Pokud někdo má kolo této kategorie a pojedje do Německa, musí si pořídit hraniční pojištění, pojišťovny v občanské odpovědnosti mohou mít tuto kategorii ve výlukách.
- Povinnost zákonného pojištění se nebude dále týkat vozidel provozovaných v uzavřených prostorech a objektech, ani majitelů zahradních traktůrků, kteří je využívají pouze na soukromém pozemku.
- V případě, že ale vyjedete například s malým traktorem na veřejnou komunikaci, povinné ručení bude nově v takovém případě nutností. Také v případě, že bude vozítka pouze stát na veřejné komunikaci, bude povinné ručení povinné.

# Kategorie vozidel



## Bez povinného ručení

Vozítka s rychlostí do 14 km/h libovolně těžká nebo s rychlostí do 25 km/h a zároveň s váhou nižší než 25 kg. Také sem patří elektrokola, invalidní vozíky a traktúrky neopouštějící soukromý pozemek.



## NOVÉ Koloběžka nebo jednokolka

Jednostopá vozidla (jedno nebo dvě kola za sebou) a vozítka bez řídítek (segway, hoverboardy) bez povinnosti registrace.



## NOVÉ Elektrovozidlo bez registrace

Dvojestopá vozidla (čtyřkolky i tříkolky) bez povinnosti registrace. Typicky golfová vozítka, vozítka pro seniory (která nejsou invalidním vozíkem) atd.



## Traktor

Zahradní traktory/ridery nově s povinností povinného ručení (jen ty provozované i na veřejných komunikacích), cena povinného ručení se řídí zejména hmotností. V kategorii traktory tak jsou vozidla s i bez povinnosti registrace.



## Motocykl, Tříkolka nebo čtyřkolka

Jednostopá i dvoustopá vozidla, která musí být registrována. Kromě klasických motorek/trojček atd. i elektrické choppery, výkonnější elektrické tříkolky/čtyřkolky atd. Do kategorie „Tříkolka nebo čtyřkolka“ patří i každý sněžný skútr.



## Přenesení povinnosti za pojištění POV z vlastníka na provozovatele

- Týká se situace, kdy se majitel vozidla liší od jeho provozovatele. V takových případech se povinnost mít sjednané povinné ručení bude nově vztahovat na provozovatele vozu – **za sjednání a úhradu pojištění auta tedy bude zodpovědný ten, kdo auto skutečně používá.** Jedná se například o situace, kdy auto vlastní leasingová společnost, nebo když majitel své auto poskytne k dlouhodobému užívání někomu z příbuzných a tuto osobu zároveň **v registru vozidel uvede jako provozovatele.**
- (V případě, že vozidlo si půjčí manžel/manželka, kamarád a není uveden v registru vozidel, není tzv. oficiálním provozovatelem, odpovědnost zůstává na provozovateli zapsaném v registru).
- Nebude dotčen systém bonusů a malusů (slev a přirážek). Informace o bezeškodním průběhu budou pojišťovny, jako doposud, posílat na Českou kancelář pojistitelů za pojistníka i provozovatele a zohlední odlišnost od provozovatele.

## Zrušení zelených karet a digitalizace procesu pojištění

- Zelená karta, která slouží jako doklad o zaplacení pojištění auta, už nebude při cestách po Česku potřeba. Zatímco nyní ji každý řidič musí mít u sebe v papírové podobě nebo v digitální podobě v telefonu, nově si budou moci **policisté dohledat povinné ručení online v databázi**.
- S tímto zjednodušením úzce souvisí nová povinnost pojišťoven týkající se zasílání údajů o pojištění České kanceláři pojistitelů. Nově budou muset **všechny pojišťovny zaznamenávat informace o uzavřeném pojištění auta online, a to v reálném čase**. K přechodu na tento online systém dojde k 1. 10. 2024 po uplynutí šestiměsíčního přechodného období pro implementaci zákona.
- Zelenou/bílou kartu bude muset mít řidič u sebe pouze při cestě do zahraničí. Pojišťovny zatím stále budou posílat zelené/bílé karty při sjednání pojištění, případně je může mít klient k dispozici v aplikaci příslušné pojišťovny. Od 1. 1. 2025 bude možné doložit i v zahraničí v digitální podobě (pdf, v mobilním telefonu).



## Hlavní výhody digitalizace

- Sjednání pojištění je rychlejší a jednodušší.
- Pojištění je dostupnější širšímu segmentu klientů.
- Digitalizace zjednodušuje procesy a pomáhá nákladové efektivitě pojišťoven.

# Motosport - nová oblast povinného pojištění

- Povinné ručení se začne vztahovat i na oblast motosportu.
- Odpovědnost bude ležet na **pořadatelích akcí**, kteří budou muset zajistit pojištění pro:
  - jednotlivé závody
  - testovací jízdy
  - školení
  - přípravy jednotlivých akcí.
- Poradcům se tak otevírají **nové příležitosti** pro specifickou skupinu klientů.

## Novela silničního zákona

- Řidičské oprávnění na zkoušku – tzv. režim L17
- Zvýšení maximální povolené rychlosti na dálnicích
- Zvýšení pokut u závažných přestupků
- Zjednodušení bodového systému
- Nově bude vydáváno **ORV** k vozidlům místo VTP

# Řidičské oprávnění na zkoušku – tzv. režim L17

- Nově bude možnost získat řidičský průkaz skupiny B od 17 let. Kurz autoškoly může adept **začít v 15,5 letech**. Žadatel musí absolvovat **standardní výcvik v autoškole a úspěšně složit závěrečné zkoušky**.
- Mladý řidič do 18 let smí řídit **pouze pod dohledem zkušeného řidiče** (mentora). Mentor musí splňovat kvalifikační předpoklady, sedět na místě spolujezdce a nesmí být pod vlivem alkoholu či jiné návykové látky. Režim L17 je zaznamenán v Evidenční kartě řidiče mladého řidiče i mentora. Mentor musí mít řidičské oprávnění skupiny B minimálně 10 let, nesmí mít zákaz řízení a žádný záznam v bodovém systému. Mladý řidič může mít až 4 mentory. Pokud začínající řidič v režimu L17 spáchá závažný přestupek, musí absolvovat vzdělávací kurzy.
- **Role mentora** - Mentor aktivně dohlíží na mladého řidiče a dává mu pokyny. V případě dopravní nehody může být mentor vyšetřován, zda-li nezanedbal své povinnosti. Pokud mentor pochybí, může být sankcionován.
- Systém L17 funguje v různých formách, např. v Německu, Rakousku, Anglii, Severním Irsku a Nizozemí.
- V ČR **není plánováno označování vozidel** s mladým řidičem v režimu L17, jak je tomu v některých jiných zemích.

# Zvýšení maximální povolené rychlosti na dálnicích

- Nový limit až **150 km/h** na některých úsecích
- Novela zákona o silničním provozu zvyšuje maximální povolenou rychlost na vybraných úsecích dálnic z 130 km/h na 150 km/h. Tato změna se týká pouze úseků, které jsou pro tuto rychlost vhodné a bezpečné. Aktuálně má Ministerstvo dopravy vytipované zatím jen tři úseky. Podle slov Ministra dopravy, Martina Kupky, se první úseky se zvýšenou rychlostí na 150 km/h objeví do dvou let, tzn. do roku 2026.
- Řidiči by měli dodržovat rychlostní limity a řídit s ohledem na aktuální dopravní a povětrnostní podmínky.
- Bezpečnost na silnicích by měla být prioritou; zvýšení rychlostního limitu je určeno k zlepšení plynulosti provozu, nikoliv k podpoře nebezpečné jízdy.
- Cílem změny je **umožnit plynulejší a efektivnější provoz na dálnicích.**

# Zvýšení pokut u závažných přestupků

- **Tvrdí postihy: zpřísnění sankcí za vážné provinění**
- Cílem je posílit dodržování pravidel silničního provozu a zlepšit bezpečnost na silnicích.
- Příklady, kdy budou sankce navýšeny:
  - **jízda pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky**  
předchozí sankce: 2 500 – 20 000 Kč, 7 bodů (nad 0,3 ‰), 6 až 12 měsíců zákaz řízení  
nové sankce: 7 000 – 25 000 Kč, 6 bodů (nad 0,3 ‰), 6 až 18 měsíců zákaz řízení
  - **překročení rychlosti o 40 km/h v obci (50 km/h mimo obec) a více**  
předchozí sankce: 5 000 – 10 000 Kč, 5 bodů, 6 až 12 měsíců zákaz řízení  
nové sankce: 7 000 – 25 000 Kč, 6 bodů, 6 až 18 měsíců zákaz řízení
  - **ohrožení chodce**  
předchozí sankce: 2 500 – 5 000 Kč, 4 nebo 5 bodů, 1 až 6 měsíců zákaz řízení (recidiva)  
nové sankce: 4 000 – 10 000 Kč, 6 bodů, bez zákazu řízení
  - **dopravní nehoda s ublížením na zdraví**  
předchozí sankce: 25 000 – 50 000 Kč, 7 bodů (smrt, těžká újma), 12 až 24 měsíců zákaz řízení  
nové sankce: dvojnásobek pokuty za přestupek vedoucí k nehodě, 6 až 18 nebo 18 až 36 měsíců zákaz řízení
  - **ohrožení chodce**  
předchozí sankce: 2 500 – 5 000 Kč, 4 nebo 5 bodů, 1 až 6 měsíců zákaz řízení (recidiva)  
nové sankce: 4 000 – 10 000 Kč, 6 bodů, bez zákazu řízení

# Zjednodušení bodového systému

- Dochází k **redukci skupin trestných bodů** z pěti na tři kategorie. Řidiči mohou dostat 2, 4 nebo 6 bodů za přestupky podle závažnosti. Při nasbírání 12 bodů řidič přijde o řidičský průkaz. Pokud řidič dvakrát spáchá přestupek za 6 bodů nebo třikrát za 4 body, také přijde o řidičský průkaz.
- **Konkrétní změny v bodovém systému:**
  - Většina přestupků, které byly dříve hodnoceny 7 body, bude nyní hodnocena 6 body.
  - Přestupek „jízda na červenou“, „nezastavení na signál“, „pokyn Stůj!“ byl zvýšen z 5 na 6 bodů.
  - Překročení rychlosti o 20 km/h v obci (30 km/h mimo obec) bylo zvýšeno z 3 na 4 body.
- **Rozdělení přestupků podle nového bodového systému:**
  - 2 body: překročení rychlosti o méně než 10 km/h, omezení chodce, nezastavení před přechodem pro chodce
  - 4 body: překročení rychlosti o 20 km/h v obci (30 km/h mimo obec), opuštění místa nehody, neprodlené nezastavení vozidla, neoznámení Policii ČR o nehodě, neprokázání totožnosti
  - 6 bodů: jízda pod vlivem alkoholu / návykové látky (nad 0,3 ‰), stav vylučující způsobilost k řízení, odmítnutí testu na alkohol / návykové látky, vjíždění na železniční přejezd přes zákaz, otáčení / couvání / jízda v protisměru na dálnici, porušení zákazu předjíždění, jízda na červenou, překročení rychlosti o 40 km/h v obci (50 km/h mimo obec), ohrožení chodce, dopravní nehoda s ublížením na zdraví

## PŘESTUPKY ZA 2 BODY:

- Překročení rychlosti o méně než 10 km/h v obci nebo mimo ní
- Omezení chodce
- Nezastavení vozidla před přechodem pro chodce

## PŘESTUPKY ZA 4 BODY:

- Překročení rychlosti o 20 km/h v obci (30 km/h mimo obec) a více
- Opuštění místa nehody
- Neprodlené nezastavení vozidla
- Neoznámení Policii ČR o dopravní nehodě
- Nепrokázání totožnosti

## PŘESTUPKY ZA 6 BODY:

- Jízda pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky (nad 0,3 ‰)
- Stav vylučující způsobilost k řízení
- Odmítnutí podrobení se testu na alkohol a jiné návykové látky
- Vjíždění na železniční přejezd přes zákaz
- Otáčení se, couvání, jízda v protisměru na dálnici
- Porušení zákazu předjíždění
- „Jízda na červenou“, nerespektování signálu nebo pokynu „Stůj!“
- Překročení rychlosti o 40 km/h v obci (50 km/h mimo obec) a více
- Ohrožení chodce
- Dopravní nehoda s ublížením na zdraví

*Zdroj:*

<https://www.bezpecnostprace.info/doprava/novela-silnicniho-zakona-2024/>



## 2 nejzávažnější přestupky = odebrání řidičáku

- Pokud řidič dvakrát spáchá některý z nejzávažnějších přestupků, bude mu odebráno řidičské oprávnění. Cílem je zvýšit bezpečnost na silnicích tím, že odradí řidiče od opakování nebezpečného a nezodpovědného chování.
- **Nejzávažnější přestupky zahrnují např.:**
  - jízda pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky
  - odmítnutí podrobení se testu na alkohol a jiné návykové látky
  - způsobení dopravní nehody s ublížením na zdraví
  - překročení povolené rychlosti o více než 40 km/h
  - opakované odmítnutí podrobit se dechové zkoušce nebo odběru krve pro zjištění přítomnosti alkoholu, nebo jiných návykových látek
  - způsobení dopravní nehody s těžkými zdravotními následky nebo smrtí
  - jízda v protisměru na dálnici nebo rychlostní silnici
  - opakované neuposlechnutí výzvy policisty k zastavení vozidla
- Pokud řidič spáchá dva takovéto přestupky během tří let, bude mu odebráno řidičské oprávnění. Toto pravidlo je zavedeno s cílem motivovat řidiče k dodržování pravidel silničního provozu a zodpovědnému chování za volantem.

## 3 středně závažné přestupky = odebrání řidičáku

- Toto pravidlo se vztahuje na středně závažné přestupky. Pokud řidič třikrát spáchá některý z těchto méně závažných přestupků, bude mu odebráno řidičské oprávnění. Cílem je zvýšit bezpečnost na silnicích tím, že se odradí řidiče od opakování méně závažných, ale stále nebezpečných přestupků.
- **Středně závažné přestupky zahrnují:**
  - překročení povolené rychlosti o více než 20 km/h
  - nezastavení na stopce
  - nedání přednosti v jízdě
  - jízda bez zapnutých světel v případě špatné viditelnosti
  - nezastavení před přejezdem pro chodce
  - nezastavení na železničním přejezdu při svítících červených světlech
  - jízda v protisměru v jednosměrce
  - nezastavení před vjezdem na kruhový objezd
- Toto pravidlo je zavedeno s cílem motivovat řidiče k dodržování pravidel silničního provozu a zodpovědnému chování za volantem, i když se jedná o méně závažné přestupky.

## Nově bude vydáváno ORV k vozidlům místo VTP

- Velký technický průkaz má nové označení **Osvědčení o registraci vozidla**, zkráceně ORV, které člověk získá až po registraci vozidla. Do registru v případě nově registrovaných vozů zamíříme s tzv. **COC listem**, který získá majitel při nákupu vozidla od výrobce. Na registru vám pak ORV vystaví i při přeregistraci starších vozů, takže velké technické průkazy budou postupně zcela nahrazeny.
- **Osvědčení o registraci vozidla (ORV) nahrazuje velký technický průkaz i malý technický průkaz.**
- Pro pojištění vozidla se již pro **nové vozy** bude vycházet z informací z **COC listu**, respektive z VIN kódu, který zde bude uveden.
- V případě **změny majitele** registrovaného vozidla se bude na pojistné smlouvě uvádět **VIN, SPZ i číslo stávajícího VTP, nebo ORV**. Stejný postup uplatníte i při **změně pojišťovny** pro povinné ručení.

# Osvědčení o registraci vozidla



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
D.1. TOVÁRNÍ ZNAČKA, D.2. TYP, VARIANTA, VERZE															I	
D.3. OBCHODNÍ OZNAČENÍ										E. IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA (VIN)					II	
I. DRUH VOZIDLA										POV. HMOTNOST PŘÍVĚSU [kg]: O.1.BRZD./O.2.NEBRZD.					III	
HMOTNOST [kg]: F.1. NEJVĚTŠÍ TECHNICKY PŘÍPUSTNÁ / F.2. POVOLENÁ / G. PROVOZNÍ / F.3. SOUPRAVY															IV	
P.1. ZDVIHOVÝ OBJEM [cm <sup>3</sup> ]					P.3. PALIVO					P.2. MAX. VÝKON [kW] / OT. [min. <sup>-1</sup> ]					VI	
S.1. POČET MÍST K SEZENÍ					S.2. POČET MÍST K STÁNÍ					Q. POMĚR VÝKON / HMOTNOST [kW.kg <sup>-1</sup> ]					VII	
T. NEJVYŠŠÍ RYCHLOST [km.h <sup>-1</sup> ]										29. RAZENÍ PŘEVODOVKY					R. BARVA	VIII
19. SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ															H. PLATNOST DO	IX
JINÉ ZÁZNAMY															XI	
16															XII	
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	

<https://www.mdcr.cz/Dokumenty/Silnicni-doprava/Registrace-vozidel/Osvedceni-o-registraci-vozidla-Cast-I?returl=/Dokumenty/Silnicni-doprava/Registrace-vozidel>

...děkujeme!